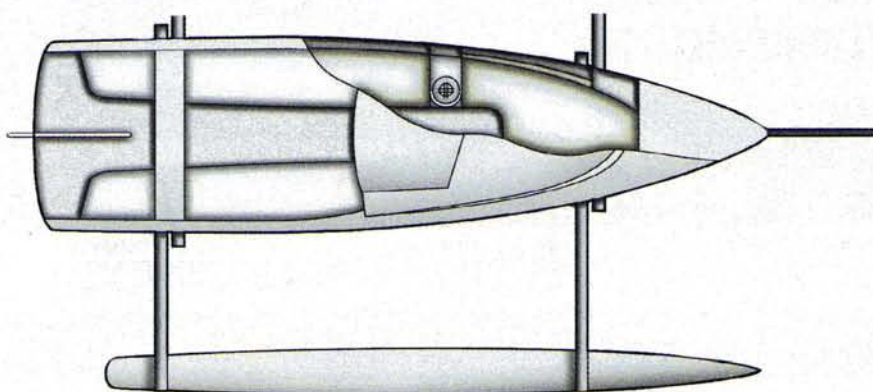


ASTUS 22.1

Mini-croisière sur trois coques

Astus Boats, spécialisé dans les petits trimarans, n'avait jusqu'à présent sorti que des day-boats. Le chantier breton propose maintenant un vrai petit croiseur avec l'Astus 22,1.

Texte : Ophélie Théron. Photos : Olivier Blanchet.



Même s'il est le plus grand de la gamme, ce 22 pieds ne renie pas pour autant son appartenance à la famille Astus. Ce nouveau trimaran est facile d'utilisation, rapide et surtout transportable. Ses poutres télescopiques permettent de le faire passer de 4,60 à 2,53 mètres et donc de rentrer au gabarit routier. Cette manutention ne dure pas plus d'une quinzaine de minutes et peut se pratiquer à flot. Bien vu pour se glisser entre deux catways. L'Astus 22,1 a été conçu pour permettre à une famille de quatre personnes la pratique du camping côtier, témoins cette couchette double à l'avant et les deux couchettes cercueils sous les bancs du cockpit. Le coin cuisine est minimaliste : un réchaud et une bassine destinée à la vaisselle. Il en va de même avec les rangements. Sur notre Astus 22,1, le constructeur n'a pas encore eu le temps d'installer les équipets qui viendront le long du bordé. Rappels que le bateau vient tout juste de sortir du chantier et plusieurs modifications doivent encore être apportées (une table devrait notamment être installée dans le carré).

En navigation, on retrouve le confort et la sécurité déjà présents sur les autres Astus. Non seulement, comme tous les trimarans il a un angle de gîte très réduit mais en plus, les trampolines bien tendus et l'antidérapant sur les passavants permettent de circuler sur le pont en toute tranquillité, même s'il est rare de devoir s'y rendre. En effet, toutes les voiles peuvent être envoyées depuis le cockpit. Le gennaker est, quand à

lui, toujours à poste sur son tangon. Il se déroule en bordant l'écoute et s'enroule avec le bout de l'enrouleur qui revient sur le côté du rouf. Ce dernier protège l'équipage des vagues et des embruns. En revanche, si l'on quitte l'abri du cockpit pour le trampoline, véritable bain de soleil lorsqu'il fait beau, on est beaucoup plus exposé aux embruns. Nous sommes à bord d'un petit bateau mais un petit bateau rapide, dont les performances déclenchent le sourire de l'équipage. Et pour ne pas limiter ces bonnes dispositions aux seuls bords de portant, l'Astus est équipé non pas d'une mais de deux dérives ! Le constructeur a fait ce choix afin de ne pas subir la présence d'un puits de dérive au milieu des emménagements. Placées en position remontée contre les flancs des banquettes, ces dérives se manipulent depuis l'arrière avec un système de palan. Leur présence améliore les performances du multicoque au près, notamment dans des conditions délicates (petit temps ou vagues). Les virements passent bien en gardant un peu de foc à contre. Attention toutefois au surpattage des écoutes de solent sur le winch lorsque l'on borde assis dans le cockpit. Au portant, ce petit trimaran prend rapidement de la vitesse et offre de jolies sensations de glisse, tout en conservant une réelle impression de sécurité grâce aux flotteurs de 900 litres qui stabilisent la carène. Avec ce nouveau modèle, Astus Boat offre les plaisirs de la vitesse qu'offre un petit trimaran avec de vraies possibilités de croisière.



Le gennaker, monté sur emmagasineur, peut rester à poste en navigation.

EN CHIFFRES

Long. : 7,95 m. Largeurs : 4,60 m (replié 2,53 m).
TE : 0,32/1,30 m. Dépl. : 655 kg. SV au près :
28 m². Gênois : 9 m². GV : 19 m². Gennaker : 25 m².
Matériau : polyester. Architecte : Stéphane Vallet.
Const. : Astus Boat. Prix : 34 890 € (sans gennaker).



Les flotteurs volumineux de l'Astus 22 lui donnent une marge de sécurité appréciable quand le vent monte.



Les emménagements intérieurs sont simples mais autoriseront la petite croisière avec l'ajout prévu de quelques équipets. Les deux puits de dérive sont invisibles, cachés sous les banquettes.



Astus reste fidèle au principe du bras télescopique qui permet de faire passer la largeur à 2,53 m.



Le bateau présenté n'offrirait aucun rangement !