



## UN HAVRE POUR MULTICOQUES

C'est encore suffisamment rare pour être signalé : voici un endroit où les catamarans sont plus que bienvenus, ils sont souhaités ! Il faut dire que les îles Vierges britanniques sont vraiment le

paradis du cata, et que les nombreuses bases de loueurs sur place font la part belle à nos bateaux préférés. Voici donc une photo prise sur les pontons du Bitter End Yacht Club, aux BVI. On y découvre Princess Chloé 1 et Princess Chloé 2 (un Fountaine Pajot 60 et un Fountaine Pajot 65). Cette marina accueille les catas avec plaisir, et se déclare même "multihull-friendly"... Le top pour nous. La preuve avec le 4 juillet dernier, plus de 18 catas qui étaient présents pour la fête nationale américaine...

En savoir plus pour votre prochaine escale : [www.beyc.com](http://www.beyc.com)

## ALLIAURA, EN ATTENDANT LE 1000...

Impressionnant : c'est le mot qui vient à l'esprit en voyant les images du très attendu Privilège 1000. Le catamaran amiral de la flotte du constructeur devrait être mis à l'eau courant 2012 et sera à n'en pas douter, avec ses 30 mètres sur 14, l'un des grands événements de l'année prochaine. Alors, en attendant de le découvrir "en vrai", le chantier a présenté sur les salons d'automne sa gamme de catamarans, dans des versions propriétaires aux nouvelles essences de bois. Le 615 en érable a ainsi montré aux visiteurs de Cannes que le choix du bois donnait une ambiance toute différente dans les bateaux.

De l'importance d'avoir le choix...

En savoir plus : [www.alliaura.com](http://www.alliaura.com)



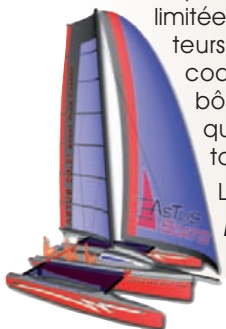
## VERSION SPÉCIALE ASTUS 20.2

Le chantier Astus n'arrête plus... Nous vous présentons dans ce numéro de Multicoques Mag l'essai complet du 18.2, version ludique de ce trimaran léger et capable aussi bien d'emmener votre famille en camping côtier que de vous permettre de tirer des bords à fond avec vos potes. Au salon du Grand Pavois de La Rochelle, nous avons découvert la version Sport de ce même 18 pieds, soit une version boostée pour ceux qui aiment l'adrénaline.

Mais c'est le grand frère qui a retenu l'attention : pour fêter le 50e anniversaire de l'Astus 20.2, le chantier commercialise une version limitée, dans la plus pure tradition de ce que font les constructeurs automobiles. Cette série nommée 20.2 Sport +, aux coques rouges et ponts gris, est dotée d'un gréement (mât, bôme, bout-dehors) en carbone et de voiles bicolores. De quoi ne pas passer inaperçu sur les plans d'eau et atomiser tout ce qui tente de vous doubler.

Le prix de cette version spéciale est de 24 900 euros...

Informations : [www.astusboats.com](http://www.astusboats.com)



## LES NOUVEAUX FLASHCAT

Quand on vous dit que le catamaran à moteur a le vent en poupe... Les chantiers rivalisent maintenant pour présenter leur vision de ces bateaux d'avenir, et les nouveautés se succèdent à vitesse grand V. C'est le cas notamment avec FlashCat qui a présenté à Cannes le 435, avec son nouveau flybridge, encore agrandi et qui peut maintenant offrir de 7 à 18 m<sup>2</sup>... Impressionnant. Mais ce n'est pas tout, puisque le chantier va présenter à Barcelone le FlashCat 44. La différence avec le 435 tient surtout dans l'optimisation de l'espace et les aménagements intérieurs. Proposé en version 4 cabines et 4 salles de bains, le 44 a aussi un carré plus large et encore plus accueillant.

Enfin, le chantier espagnol travaille sur un 58 pieds, dont le n°1 devrait être mis à l'eau fin 2012... De quoi offrir à un public de plus en plus large et intéressé le bateau de leur rêve.

Informations : [www.flashcatamarans.com](http://www.flashcatamarans.com)



## NAUTITECH : APRÈS LE 542, LE 482...

Vous l'avez découvert au salon de Cannes, et vous pouvez lire l'essai complet que nous lui consacrons dans ce Multicoques Mag. Le Nautitech 542 est bien sûr un grand catamaran, très attendu et sur lequel le chantier fonde beaucoup d'espoirs. Mais ce n'est pas la seule nouveauté proposée par Nautitech puisque le 482 est actuellement en construction au chantier, pour une mise à l'eau en 2012. C'est une vraie nouveauté, même si la carène restera celle du fameux 47, reconnue comme un excellent marcheur. C'est sur les aménagements que le bureau d'études a particulièrement travaillé en proposant des cabines et des salles de bains modulables afin d'optimiser l'espace et le confort, et le carré a été complètement relooké et modernisé avec des boiseries claires et l'intégration d'un nouveau mobilier. **A découvrir sur : [www.nautitech-catamarans.com](http://www.nautitech-catamarans.com)**

