

ASTUS 22.1

# Le confort avant tout

**DE TOUS** les multicoques présents, l'Astus 22.1 est indéniablement celui qui a le plus misé sur le confort, comme en témoigne son volumineux rouf. Ce dernier abrite une couchette double à l'avant et deux couchettes cercueils, chacune de 2 m de long. Et, comble du luxe, on tient assis sur les banquettes, idéal pour s'abriter de la pluie ou improviser un repas. Un coin cuisine permet même d'installer un réchaud. La luminosité et l'aération sont parmi les points forts avec des grands hublots – dont celui de l'avant ouvrant – et un capot de descente conçu pour s'ouvrir sans que les embruns ou la pluie ne rentrent. Depuis que nous avons essayé le prototype à La Rochelle, l'intérieur s'est doté de trois



petits équipets. Le pont a davantage changé : tout d'abord, il est fabriqué en infusion et perd ainsi de nombreux kilos. Puis le système de relevage des deux dérives (dont les puits sont intégrés dans le flanc des banquettes) est renvoyé au cockpit pour faciliter la manœuvre. Les dérives ont elles-mêmes été avancées pour rendre le trimaran moins ardent. Enfin, pour simplifier les déplacements, la bôme a été rehaussée. En navigation, l'équipage trouve aisément sa place : soit sur les trampolines, soit dans le cockpit très bien protégé des vagues et des embruns grâce au rouf. Revers de la médaille, le barreur installé derrière le chariot de GV peine à distinguer l'avant

du bateau et ses penons. On aurait presque envie de s'asseoir sur les hiloires de cockpit. Mais ces dernières, inclinées et glissantes, sont peu pratiques. Moins sportif que le Tricat 23, l'Astus nous offre tout de même de belles sensations et n'hésite pas à lever le flotteur au vent. Le mât est tenu par un haubannage pris sur la coque centrale ainsi que par des bastaques reprises sur les flotteurs au niveau des poutres. Rappelons que ces poutres sont télescopiques, les bras coulissant dans des tubes de plus fort diamètre traversant la coque centrale. Avec ce système, il ne faut vraiment qu'une poignée de secondes pour faire passer la largeur de 4,60 à 2,53 m. Il est donc facile à mettre à l'eau depuis une cale inclinée et comme il entre alors dans le gabarit routier, il est transportable sans permis E. ■

## EN CHIFFRES...

LONGUEUR	7,95 m
LARGEURS	4,60 m (2,53 m replié)
TIRANTS D'EAU	0,32/1,30 m
DEPLACEMENT	655 kg
SV AU PRES	28 m <sup>2</sup>
GENOIS	9 m <sup>2</sup>
GRAND-VOILE	19 m <sup>2</sup>
GENNAKER	25 m <sup>2</sup>
MATERIAU	verre/polyester
ARCHITECTE	Stéphane Vallet
CONSTRUCTEUR	Astus Boats
CATEGORIE CE	C pour 5 personnes
PRIX	35 890 €

« Pratique et facile, l'Astus n'usurpe pas son nom. »



Le volumineux rouf et la disposition du cockpit limitent la vue du barreur vers l'avant.



Le capot de descente se relève pour laisser passer l'air mais pas la pluie ni les embruns.



Les flotteurs se replient très facilement pour entrer dans le gabarit routier.

La poutre arrière qui supporte la barre d'écoute de GV isole le poste de barre.

