



Astus 18.2

Démarré l'an passé avec l'Astus 20.2, le renouvellement de la gamme Astus se poursuit cette année avec l'Astus 18.2, qui remplace le modèle lancé en 2006 et construit à 35 exemplaires.

Texte et photos
Loïc Le Bras.
Infographie **François Chevalier.**

Le dayboat à trois patte

Comme le 20.2, le nouveau 18 pieds du chantier morbihannais a été dessiné par Philippe Roulin, un ancien du célèbre cabinet VPLP. L'air de famille avec le 20.2 se retrouve notamment dans la forme particulière de la coque centrale, tulipée dans sa partie basse et surmontée d'un franc bouchain. Cette carène présente le double avantage de partir au planing à la moindre vaguelette et de jouer les déflecteurs d'eau au niveau du cockpit pour protéger l'équipage. De son prédécesseur de 16 pieds, le 18.2 ne conserve que le mât profilé pivotant et les bras de liaison tubulaires pour faciliter le repliage et le transport – la marque de

fabrique des Astus. Pour le reste, il s'avère bien plus moderne d'aspect avec sa coque centrale agressive, sa grand-voile à corne et son mât alu recouvert d'un film noir carbone. Très chic ! Les dérives latérales dans les flotteurs du 16 sont aujourd'hui remplacées par une dérive centrale plus simple d'utilisation. Et un petit bout-dehors rétractable orne désormais l'étrave pour augmenter la surface du gennaker.

Sous voiles. L'Astus 18.2 se décline en deux versions, loisir Open ou sport Open. C'est cette dernière que nous avons testée à Carnac depuis la base de

Nautic Sport. Cette version sport présente une grande surface de voile (13,50 mètres carrés pour la grand-voile et 6,50 mètres carrés pour le foc), une bôme et un rail d'écoute de voile sur la poutrelle arrière. Sport, ça peut aussi ment le devenir si la brise fraîchit. Mais le plus important des flotteurs (460 litres chacun) assure le passage dans la mer. Plutôt rassurant.

En cette belle journée d'été, le thermique a fait 10-12 nœuds sur la baie de Quiberon. Une grand-voile à corne envoyée – il manque des

Les chiffres de Voiles et Voiliers

▣ Prix et options

> Prix version de base : départ chantier, avec grand-voile et foc.	13 900 €
> Prix du bateau essayé :	18 390 €
> Principales options	
Gennaker sur emmagasinage + bout-dehors :	1 500 €
Remorque route cassante :	1 600 €
Rail de chariot de grand-voile :	490 €
Deux coffres de cockpit et assises rigides :	980 €

▣ Caractéristiques techniques comparées

	ASTUS 18.2	MAGNUM 18	ACCESS 6
Longueur de coque	5,49 m	5,50 m	5,99 m
Largeur	2,50-3,85 m	4,30 m	2,35-4,25 m
Tirant d'eau	0,20-1,25 m	0,20-1,00 m	0,30 m
Grand-voile	12,00 m ²	12,00 m ²	14,50 m ²
Foc	5,00 m ²	4,00 m ²	8,00 m ²
Gennaker	15,00 m ²	nc	20,00 m ²
Poids	260 kg	220 kg	490 kg
Matériau	polyester	polyester	polyester
Lancement	2011	2007	2011
Architecte	Perspective Yacht Design	Saillard	Michal
Chantier	Astus Boats	Virus Boats	CN Tricat
Prix ttc	13 900 €	11 950 €	18 800 €

▣ Nos 5 vitesses

MER PLATE + GV + FOC PUIS
12 nœuds réels + 60° du vent =
12 nœuds réels + 75° du vent =
12 nœuds réels + 90° du vent =
12 nœuds réels + 90° du vent =
(avec gennaker)
12 nœuds réels + 110° du vent =
(avec gennaker)

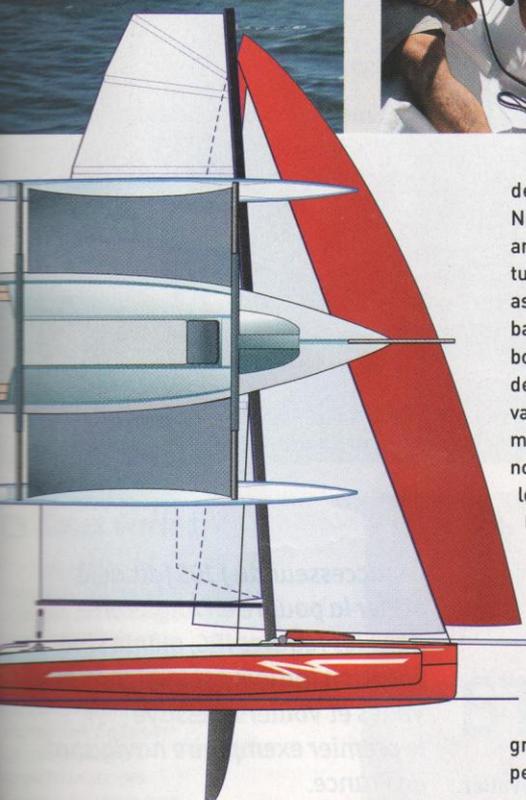


▣ Coffre

Profond. Le coffre est suffisamment long pour y ranger la grand-voile roulée. Avec son grand volume, il accueille largement toutes les affaires personnelles. Seul inconvénient, le capot encombrant qu'on finit par laisser à l'intérieur par beau temps.

▣ Cockpit

Vaste et épuré. Très large sur l'arrière (140 centimètres), il facilite les mouvements de l'équipage. Avec les trampolines, la surface atteint 10 mètres carrés. A noter, les retours de coque ajoutés par rapport à la version vue au Nautic de Paris qui sont bien pratiques pour s'asseoir confortablement.



de chat -, le petit foc se déroule instantanément. Nous quittons le mouillage par une petite marche arrière avant de partir au près. La manœuvre s'effectue en toute facilité. A la barre, ce trimaran se révèle assez vivant et amusant à mener. Au bout du stick, la barre franche est précise, équilibrée et transmet de bonnes sensations. Le plaisir est réel. S'il est possible de serrer le vent au détriment de la vitesse, mieux vaut néanmoins abattre un peu et accélérer franchement. Au reaching sous foc, il grimpe tout de suite à 8 nœuds. Pour envoyer le petit bout-dehors, il faut s'allonger sur la plage avant, assez réduite. Du coup, le loueur de cet exemplaire le laisse sorti en permanence. Si les propriétaires peuvent choisir entre un spi et un gennaker, une très large majorité opte pour la facilité d'utilisation du gennaker. C'est évidemment avec ce supplément de toile que les sensations sont les plus agréables. La navigation devient ludique au gré des relances. De retour vers la grande plage de Carnac, l'Astus 18.2 nous gratifie même d'une pointe à 10,3 nœuds dans une petite risée à 13-15 nœuds. A bord d'un bateau bas

sur l'eau, les sensations sont garanties... Il ne manque que quelques centimètres de plus au clapot pour que notre unité parte au planing dans la foulée. Dans ces conditions, le petit retour horizontal de coque centrale vers le trampoline est tout juste suffisant pour protéger des embruns les fessiers des équipiers.

PROGRAMME. Entre le multicoque de plage et le trimaran de camping côtier, l'Astus 18.2 s'adresse aux plaisanciers avides de balades rapides à la journée. Avantage du trimaran, l'absence de gîte rassure les néophytes et la grande surface de trampoline permet de sortir à cinq sans se marcher dessus sur un bateau de seulement 5,50 mètres de long. Le grand coffre de rangement à l'avant permet de stocker au sec les affaires de chacun et d'embarquer une glacière pour la journée. Quant aux aficionados du raid côtier, ils pourront ajouter l'option des deux grands coffres de cockpit.

L.L.B. ●

Remerciements pour sa participation à Nautic Sport, à La Trinité-sur-Mer, 02.97.30.10.00.

▣ Points forts

- Simple et ludique.
- Facilement repliable et transportable.
- Performances et plaisir de barre.

▣ Points faibles

- > Antidérapant un peu agressif.
- > Capot de coffre encombrant.

▣ Conditions de l'essai

1 JOURNÉE À CARNAC.
VENT 10-12 NŒUDS. MER PLATE.

Architecte : Perspective Yacht Design.
Constructeur : Astus Boats, tél. 06.86.64.18.36,
www.astusboats.com



▣ Transport

Les bras télescopiques permettent sans bricolage de faire passer la largeur à 2,50 mètres (gabarit routier). Le poids inférieur à 750 kilos autorise une remorque non freinée et en fait un vrai transportable.