

ASTUS 22.5

Du fun sur trois coques !

INVITE SURPRISE de cet essai, Quentin Lucet, l'un des architectes du cabinet VPLP, est venu vérifier barre en main les qualités nautiques du dernier-né du chantier Astusboats. En effet, le patron du chantier morbihannais, Jean-Hubert Pommois, s'est donné comme objectif de renouveler sa gamme de trimarans en s'appuyant sur l'expertise du cabinet VPLP. Après le 14.5 sorti des moules fin 2020, c'était au tour de l'Astus 22.5, remplaçant de l'Astus 22.1, de tirer ses premiers bords début juillet. Si la philosophie reste la même, à savoir proposer un multicoque facile à transporter – notamment grâce aux bras télescopiques qui permettent de rester sous les 2,52 m du gabarit routier –, la performance sous voiles est aussi en tête du cahier des charges. Les flotteurs affûtés encadrent une coque centrale à l'étrave inversée et au redan prononcé qui ne demande qu'à accélérer dès que l'on abat un tantinet. Précisons, et c'est une grande première, que cet Astus 22.5 sera également proposé en option avec des foils intégrés aux flotteurs pour les aficionados de la glisse... Pour autant, dans 10/15 nœuds de vent, conditions rencontrées en mer lors de notre



▲ La GV à corne apporte un surplus de puissance contrebalancé par un foc de taille raisonnable.

sortie devant La Trinité-sur-Mer, nous ne boudons pas notre plaisir de naviguer sur cette version « classique » équipée d'une dérive centrale pivotante plongeant à 1,40 m. Celle-ci se contrôle grâce à un système de va-et-vient très intuitif situé devant la descente, une installation pratique pour préparer un échouage. Idem pour les safrans qui se remontent en un tournemain comme on le ferait sur un dériveur de plage.

LE SPEEDO S'AFFOLE AU PORTANT

Après une sortie du chenal au près sans anicroche au milieu des nombreux voiliers venus profiter des belles conditions promises par ce vent de terre, nous ne tardons pas à ouvrir les voiles pour toucher du doigt le potentiel promis par cette carène VPLP. Au reaching, propulsé par son grand gennaker amuré sur un bout-dehors amovible, le bateau soulage rapidement et la barre toujours vivante procure de belles sensations de vitesse. Impression confirmée à la lecture du speedo qui ne tarde pas à dépasser des valeurs à deux chiffres... En outre, nous avons apprécié les petits balcons arrière qui garantissent un certain confort au barreur qui, bien calé, peut jouer du stick à loisir. Les sourires des essayeurs ne tardent pas à le confirmer : ce petit trimaran de tout juste 6,90 m à la flottaison est bien né ! Abordable également puisque côté manœuvres, tout reste simple. Ce sont en effet deux winches situés sur le rouf – deux autres treuils, en option, prennent place sur les hiloires du cockpit – qui permettent le réglage de l'ensemble des voiles du bord tandis que toutes les drisses reviennent classiquement au pied de mât. Pour garantir de la stabilité et limiter l'enfournement, on retrouve beaucoup de volume dans les flotteurs (1 150 l chacun) tandis que l'ensemble de la plateforme affiche une rigidité satisfaisante – le dimensionnement des bras est plutôt convaincant. Une grande porque positionnée à l'aplomb du mât reprend les efforts de compression tout en assurant



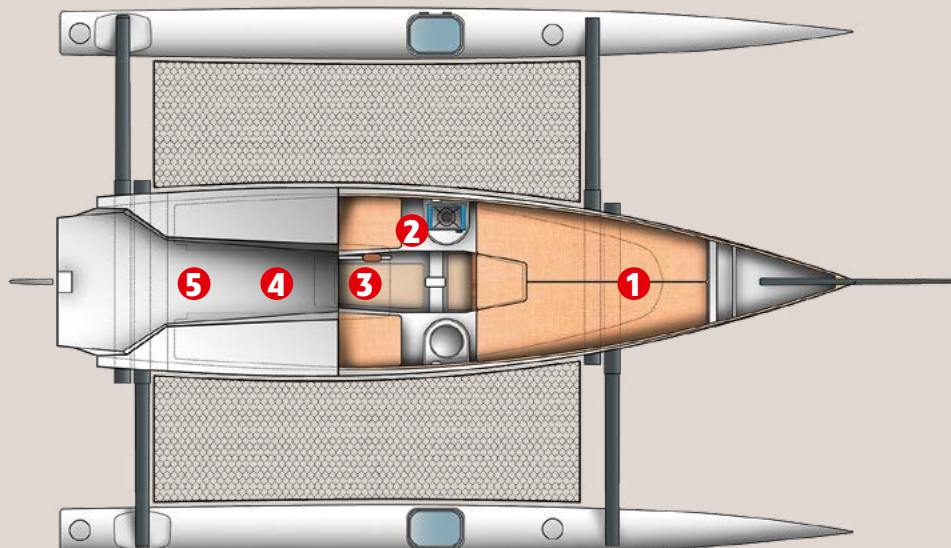
« Sous gennaker au reaching, l'Astus 22.5 fait parler le potentiel de sa carène. »

la solidité de la coque centrale. Si le devis de poids s'en ressent forcément un peu avec ce déplacement tournant autour des 700 kg, l'Astus 22.5 affiche des gages de sécurité rassurants pour naviguer en famille, même dans la brise. D'où la volonté du chantier de proposer de véritables aménagements dans la coque centrale avec quatre vraies couchettes (un grand lit breton à l'avant séparé par un rideau et deux bannettes à l'arrière) et assez de rangements pour une croisière de plusieurs jours. De grands vide-poches latéraux, des équipets au pied de la descente, un beau volume de rangement sous la couchette arrière tribord et un coqeron dans la pointe avant accueilleront sans problème affaires et avitaillement. A l'extérieur, des coffres trouvent place dans chaque flotteur ainsi que sous les bancs du cockpit et derrière le poste de barre. Pour les commodités, on retrouve un espace cuisine avec réchaud posé sur un bloc de rangement qui fait face à un petit évier et même des toilettes chimiques amovibles qui viennent se glisser sous le triangle de proue. La luminosité, quant à elle, est assurée par des hublots latéraux et un petit panneau de pont qui, associé à une trappe de ventilation incrustée dans l'avant du rouf, servira aussi à l'aération. Confortable, amusant et nomade, ce petit trimaran a définitivement tout d'un grand !

Texte et photos : Paul Gury



Confortable et bien équipé, l'espace de vie permet d'envisager de belles croisières familiales.



L'Astus 22.5 en 5 points

1. Le triangle avant mesure 2 m de long pour 1,42 m de large aux épaules et 0,70 m au niveau des pieds.
2. La couchette côté puits de dérive fait 0,50 m de large pour 2 m de long. Celle de tribord affiche les dimensions suivantes : 0,52 m de large sur 2 m.
3. La hauteur sous barrots au pied de la descente est de 1,65 m.
4. Le cockpit mesure 1,80 m de la poutre arrière à la descente pour 1,20 m de large au niveau des bancs.
5. Le grand coffre arrière du cockpit mesure 1,10 x 0,55 m de large et 0,50 m de profondeur.

EN CHIFFRES...

LONG. COQUE CENTRALE	6,90 m
LONG. HT	8,30 m
LARGEURS	4,70-2,52 m
TIRANTS D'EAU	0,34/1,40 m
DEPLACEMENT	720 kg
SV AU PRES	30 m ²
FOC	9 m ²
GRAND-VOILE	21 m ²
CODE 0	32 m ²
MATERIAU	sandwich verre/PVC/pol.
CONSTRUCTION	inf. coque, au contact flott.
ARCHITECTE	VPLP Design
CONSTRUCTEUR	Astusboats
CATEGORIE CE	C/5 pers., D/7 personnes
PRIX DE BASE	49 800 €
PRIX BATEAU ESSAYE	60 000 €

Principales options : gennaker Loisir (2 400 €), tabl. élec. + 2 plaf. + bat. 65 A + bac et coupe-batterie (1 650 €), matelas et planche couchette (1 550 €), 2 winches ST Harken (980 €)...



Pas pratique La chaise moteur trop haute oblige à garder du poids sur l'arrière. Le chantier s'emploie à rectifier le tir...



Pratique Le bloc WC chimique est amovible. Il vient se caler en toute discrétion sous la grande couchette avant.



Pratique Bien vue la petite marche en bois sur le haut du puits de dérive pour s'assurer une descente sans heurt.



Pratique Le grand coffre situé à l'arrière du cockpit permet de loger la nourrice, les aussières ou les pare-battage.



Pratique La présence d'un véritable balcon avant est un gage de sécurité pour assurer les déplacements à l'étrave.



Pratique Le système de relevage de la dérive est très simple avec ce blocage des bouts sur un taquet sifflet.